

יריית הפתיחה של קרניבל בדרך לבניית האנייה הגדולה בצי

Posted on 19 בנובמבר 2018 by עוזי בכר



טקס שנערך בשבוע שעבר במספנת Meyer Turku שבפינלנד סימל את תחילת בניית האנייה בעלת קיבולת הנוסעים הגדולה בעולם, שתושק ב-2020

Categories: אניות קרוזים, ראשי

Tag: קרניבל קרוז ליין, כריסטין דאפי, האנייה הגדולה בצי, מספנת Meyer Turku

ביום חמישי, ה-15 בנובמבר 2018, מספנת **Meyer Turku** שבפינלנד לבשה חג לקראת טקס חיתוך לוח הפלדה הראשון המסמל את תחילת הבנייה של האנייה הגדולה בצי קרניבל קרוז ליין, שתהיה בעלת קיבולת הנוסעים הגדולה בעולם (6,600 נוסעים) ותושק ב-2020. עבודות הבנייה של האנייה השנייה בסדרה יחלו ב-2020 והיא תימסר לחברה ב-2022 לציון 50 שנות פעילות של החברה.

העיצוב החדש בגוונים אדום, לבן וכחול המשתרע לכל אורכה החיצוני של האנייה, 344 מטרים, הוא פרי יצירה של חברת **Bluarich Architecture** הניו יורקית ומשקף את המורשת העשירה של החברה בתעשיית הקרוזים העולמית.

"האנייה החדשה תהיה באמת ייחודית, מהטכנולוגיה פורצת הדרך ועד העיצוב החדשני הנותן ביטוי חזק ל-50 שנות פעילות של חברת קרניבל קרוז ליין", ציינה **כריסטין דאפי (Christine Duffy)**, נשיאת קרניבל קרוז ליין.

"אנו שמחים מאוד לעבוד בשיתוף פעולה עם קרניבל קרוז ליין בבניית האנייה הגדולה והחדשנית בצי אניותיה", אמר **יאן מאייר (Jan Meyer)**, מנכ"ל מספנת Meyer Turku. "חיתוך לוח הפלדה הראשון מוביל לבניית האנייה הראשונה בצפון אמריקה המופעלת ע"י גז טבעי נוזלי ואנו גאים על כך".

.There are no comments yet