

מדוע 2022 תהיה שנת פריחה לחברות הקרוזים

Posted on 24 באוקטובר 2021 by עוזי בכר



מהשקת האונייה הגדולה בעולם - וונדר אוף דה סייז, חגיגות 50 להיווסדה של קרניבל קרוז ליין, השקת אוניות חדשות והפתעה נעימה ב-2023
Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)
Tag: [חברות קרוזים](#)

אחרי 15 חודשים של השבתת תעשיית הקרוזים בעקבות מגפת הקורונה, העתיד נראה ורוד יותר לקראת השנה הבאה (2022) וגם הפתעה נעימה מצפה לנו ב-2023.

וונדר אוף דה סייז (Wonder of the Seas)

וונדר אוף דה סייז, האונייה החמישית מסדרת אואזיס של חברת רויאל קריביאן אינטרנשיונל, תהיה האונייה הגדולה בעולם שנבנתה אי פעם. במקור יעודה היה להפליג במזרח הרחוק אך כעת הוחלט כי תשייט בקריביים, מנמל אוורגליידס לפני שתגיע לסדרת הפלגות באירופה.

האונייה החדשה מסדרת אואזיס, תהיה הראשונה שתציע אזור שמיני, בהשוואה לשבעה אזורים בקודמות, כזו המיועדת לאורחי הסוויטות. כמובן שיהיו בה האטרקציות הייחודיות מסדרת אואזיס: The Ultimate Abyss, Central Park ועוד.

וונדר אוף דה סיי תתחיל בסדרת הפלגות של 7 לילות מפורט לודרדייל לבהאמה וקריביים, עם עגינה באי הפרטי של החברה CocoCay.

כתבה בנושא וונדר אוף דה סיי: וונדר אוף דה סיי: סין אאוט, פלורידה ואירופה אין

קרניבל קרוז ליין חוגגת יום הולדת 50

קרניבל קרוז ליין תחגוג בשנה הבאה 50 שנות פעילות, תשיק את האונייה החדשה קרניבל סלבריישן (Carnival Celebration), אחות למרדי גרא, והאונייה השנייה בעולם שתציע רכבת הרים בסיפון העליון.

בנוסף, קרניבל גם משפצת את טרמינל F בנמל מיאמי כדי להתאים עצמה לקלוט את האונייה קרניבל סלבריישן.



קרניבל סלבריישן של קרניבל קרוז ליין תושק ב-2022 לכתבות נוספות: טקס חיתוך לוח הפלדה הראשון נערך לקרניבל סלבריישן, הפרויקט להרחבת טרמינל F בנמל מיאמי יצא לדרך.

ויקינג קרוזס משיקה חברת שייט תגלית והפלגות בנהר המיססיסיפי

חברת השייט ויקינג קרוזס חוגגת אבן דרך כפולה בשנת 2022 עם השקת חברת שייט תגלית חדשה Viking Expeditions והפלגות בנהר המיססיסיפי.

ספינת התגלית **Viking Octantis**, מסוג Polar Class 6 שתארח 378 נוסעים, תצא להפלגת הבכורה לאנטרקטיקה בינואר 2022. גם הספינה השנייה, **Viking Polaris**, תושק בשנה הבאה ותשייט גם באגמים גדולים. תעריפי השייט יכללו חדר או סוויטה, סיורי חוף, כל הארוחות והשתייה, הרצאות, אינטרנט אלחוטי, שירותי כביסה בשירות עצמי, גישה לספא, שירותי חדרים 24 שעות ביממה ומיסי נמל.

אחרי תכנון של שנים תושק בחודש אוגוסט, **Viking Mississippi** ותציע 8 הפלגות של 15 לילות בארה"ב. ספינת הנהר תארח 386 נוסעים בחדרי מרפסת ובעיצוב בהשראת ספינות הנהר והים עטורות הפרסים של ויקינג קרוזס.

כל האוניות מתוכננות לחזור לפעילות

כל חברות השייט מתכננות להחזיר את כל האוניות לפעילות ב-2022, לאחר השבתה של 15 חודשים, והן מחזירות אותן בהדרגה לפעילות מלאה. למרות שחלק מחברות השייט קיוו להחזיר את כל הצי לפעילות עד סוף 2021, רובן מתברר תעשנה את הצעד עד לאביב 2022.



תרשים של הנורווג'ין פרימה. יח"צ

השקת אוניות חדשות

סדרת אוניות חדשות תופענה בשנה הבאה: נורווג'ין קרוז ליין משיקה את **הנורווג'ין פרימה (Norwegian Prima)**, דיסני קרוז ליין משיקה את **דיסני ויש (Disney Wish)** ו-MSD משיקה את **MSC World Class**.

הפתעה נעימה מצפה לנו ב-2023

חברת סילברסי קרוזס (Silversea Cruises) מקבוצת רויאל קריביאן תשיק סדרת ספינות חדשות והיברידיות, כאשר הראשונה תושק בקיץ 2023, מה שיאפשר לה להיות נטולת פליטות בזמן העגינה בנמל.

סדרת הספינות החדשות, המכונות **"פרויקט אבולוציה" (Project Evolution)** תשתמשנה במערכת תאי דלק, סוללות וגז טבעי נוזלי (LNG), מה שיפחית ב-40% את פליטת גזי החממה לתפוסה זוגית בהשוואה לספינות הקיימות של סילברסי קרוזס. סדרת הספינות החדשות צפויה לקבל דירוג של אינדקס יעילות אנרגטית (EEDI) טוב יותר בכ-25% מהדרישות של הארגון הימי הבינלאומי.

"סדרת הספינות החדשה של סילברסי קרוזס היא קפיצת מדרגה משמעותית במחויבות שלנו לעיצוב ספינות בת קיימא ובמסע שלנו לצמצם את טביעת הרגל הסביבתית", אמר **ריצ'רד פיין (Richard Fain)**, מנכ"ל קבוצת רויאל קריביאן.

<https://www.youtube.com/watch?v=40lzTf081is>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק **"קרוז תלום של הפלגה"**  הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet