

"מעוניינים להבטיח שחופשת שייט תהיה הבטוחה ביקום"

Posted on 8 באפריל 2021 by עוזי בכר



דברי נשיא ומנכ"ל נורווג'ן קרוז ליין, הארי סומר בשיחת זום שקיימה היום (ה') חברת השייט עם עיתונאים. הארי סומר וניק ווילקינסון התייחסו גם לשאלתי מדוע אין הפלגות מ ישראל

Categories: חדשות, ראשי

Tag: נורווג'ן קרוז ליין, ניק ווילקינסון, הארי סומר, כריסטין דה סילבה

חברת הקרוזים **נורווג'ן קרוז ליין** קיימה היום (ה') מפגש זום בהשתתפות **הארי סומר**, נשיא ומנכ"ל נורווג'ן קרוז ליין; **ניק ווילקינסון**, סגן נשיא אזורי של חברת נורווג'ן קרוז ליין ו**וורניקה בהנמן** מנהלת יחסי ציבור ותקשורת בחברת נורווג'ן קרוז ליין.

הארי סומר פתח ואמר כי ההכנות לחזרה לשירות החלו כבר בחודש פברואר וכעת הן בעיצומן הודות לרמת המחסנים הגבוהה בישראל ובבריטניה והירידה במצב התחלואה במדינות אלו. "השאלה הייתה היכן להתחיל ולנו היה ברור שיבשת אירופה תהיה היעד הנכון להתחיל. ההחלטה התקבלה בשמחה על ידי שר התיירות היווני **הארי תיאוריס** שהבטיח כי לקראת הקיץ יוון תהיה מוכנה לקבל את אוניות הקרוזים והנוסעים."

האונייה **נורווג'ן ג'ייד** (Norwegian Jade) תצא להפלגה ראשונה מפיראוס (אתונה) החל מה-25 ליוני 2021 והאונייה

נורווג'ן ג'וי (Norwegian Joy) תפליג החל מה-7 באוגוסט ממונטיגו ביי, ג'מייקה. לעומת זאת, האונייה **נורווג'ן ג'ם (Norwegian Gem)** תפליג החל מה-15 באוגוסט מפונטה קאנה (רומאנה), הרפובליקה הדומיניקנית.

הארי סומר הוסיף ואמר: "השלב השני לאחר ההחלטה לחדש את ההפלגות הייתה איך אנחנו יכולים להבטיח שחופשת שיט תהיה הבטוחה ביקום? אז ראשית כל הצוות והנוסעים יהיו מחוסנים באופן מלא ויידרשו להיבדק לפני העלייה לאוניות. יצירת פרוטקולי בריאות ובטיחות מוקפדים המכונה **"השיט הבטוח" (SailSAFE)**, בטיחות באונייה באמצעות מערכת סינון אוויר ברמה גבוהה, אמצעי חיטוי מוגברים, ומשאבים רפואיים משופרים והקפדה על בטיחות גם בחוף על ידי שיתוף פעולה עם מפעילי תיירות מקומיים כדי להרחיב ולאפשר הגנה מרבית בכל יעד."



ניק וילקינסון - סגן נשיא אזורי של חברת נורווג'ן קרוז ליין. צילום עוזי בכר

ניק וילקינסון, סגן נשיא אזורי של חברת נורווג'ן קרוז ליין אמר שברצונו להודות ראשית כל לאנשי המדיה בארצות המזרח התיכון, המפרץ הפרסי ודרום אפריקה ועל התמיכה שהם מעניקים לחברה. "אנחנו שמחים להודיע על חזרתנו ויודעים שכולכם ממתנים כבר יותר מידי זמן. בנוסף, פרסמנו את מסלולי השיט לשנת 2023 ואנחנו שמחים לראות את הביקוש הרב לחופשות השיט. איי יוון הם יעדים נפלאים והביקושים אליהם גבוהים מאוד ולכן הבחירה שלנו להתחיל שם היא טובה מאוד. הופתעתי לראות גם היענות גבוהה של הזמנות מישראל להפלגות מהרפובליקה הדומיניקנית."

לשאלתי מדוע לא מבצעים הפלגות מחיפה לפני שמתחילים מפיראוס, מהסיבה שאחוז המחסנים בישראל הוא הגבוה בעולם, ענה הארי סומר: "כפי שידוע לך אני אוהב את ישראל ויש לי משפחה שם אבל כאשר בחרנו ביעדים האלו חשבנו על מגוון רחב יותר של מדינות משם הנוסעים יוכלו להגיע וגם ביעדים אליהם הביקוש רחב יותר, כמו איי יוון. לא ניתן להתחיל יחד עם 17 אוניות בצי ולכן ההתחלה תהיה בשלבים."

ניק וילקינסון הוסיף וענה לשאלתי: "הבחירה באיי יוון הייתה לקהל גלובלי ולא רק לשוק הישראלי. זו גם הסיבה שהציאה מאתונה תהיה מאוחרת במטרה לאפשר לנוסעים להגיע בנוחות לנמל היציאה להפלגה."

<https://www.youtube.com/watch?v=KvY454ynyzY&t=3s>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק **"קרוז חלום של הפלגה"** הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet