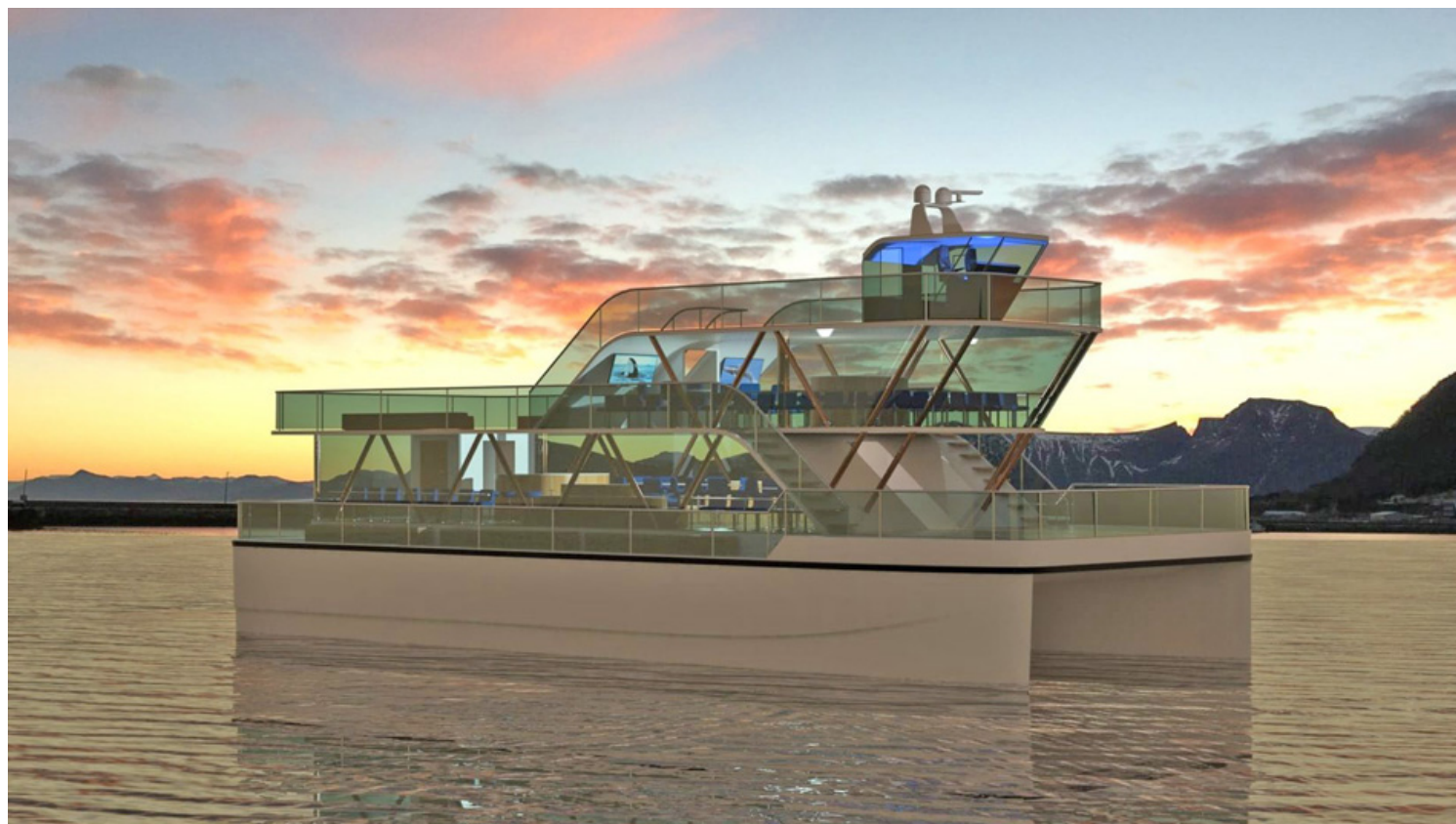


ספינת התיירות הראשונה באזור הארקטי המופעלת ע"י סוללות

Posted on 13 בנובמבר 2018 by עוזי בכר



"בריס", חברת תיירות קטנה בצפון נורבגיה תשיק את הספינה "Brim Explorer" באוגוסט 2019, שתארח 140 נוסעים ותשיט לאורך 10 שעות ללא טעינה

Categories: חדשות, ראשי

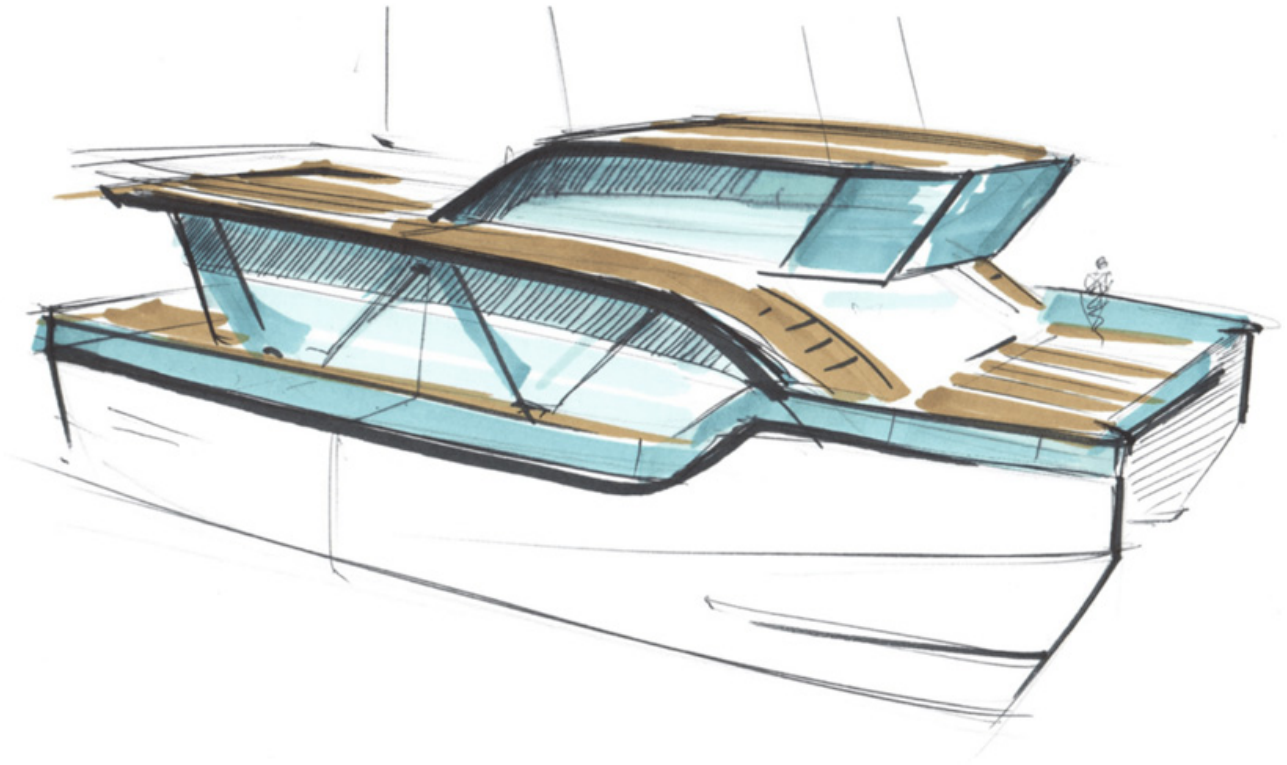
Tag: ספינת התיירות, בריס, Brim Explorer

"בריס", חברת תיירות קטנה בצפון נורבגיה, הודיעה על השקת ספינת התיירות "Brim Explorer" באוגוסט 2019, הראשונה שתופעל ע"י סוללה באזור הארקטי.

"Brim Explorer" היא קטמרן שתארח 140 נוסעים ותוכל לשיט במימי הים הארקטי במשך 10 שעות במהירות 10 קשר (knots). כלי השיט ייבנה עם חלונות גדולים, מה שיקרב את הנוסעים לטבע ולבעלי החיים הייחודיים של האזור.

בחברת "בריס" מבטיחים חווית שיט חדשה וירוקה: ללא רעש, ללא תנודות וללא פליטת גזים, מה שלא יפריע את מנוחת חיות הבר הימיות. בקרוב הנוסעים יוכלו לגלות את איי לופוטן (Lofoten) וטרומסו (Tromsø) – לופוטן הוא ארכיפלג עשיר בדגה ומקום אידיאלי לחובבי צפרות, שיט קיאקים וצפייה בנוף קסום, הזוהר הצפוני ותופעות טבע נוספות. טרומסו ממוקמת כ-370 ק"מ צפונית לחוג הארקטי ומקום מושלם לצפייה בזוהר הצפוני.

”אנחנו בונים את Brim Explorer עבור נוסעים שאכפת להם מהסביבה. בקו החוף של נורבגיה יש אלפי אטרקציות טבע, מעל ומתחת לפני השטח ואנו נדאג להציג אותם לנוסעים באמצעות השפעה סביבתית מינימלית”, נמסר מהחברה. המנוע החשמלי של הקטמרן ינצל כ-23% פחות אנרגיה מספינת דיזל רגילה והוא ישתמש באנרגיה טבעית כדי להפעיל את הסוללות. לספינה יהיה גם מנוע דיזל כגיבוי, במידת הצורך, אבל ברוב שעות היום הוא יפעל על סוללות שיוטענו במהלך הלילה.



תרשים האנייה שתשמור על איכות הסביבה. צילום אתר החברה
עולם הקרוזים העתידי

ענף הקרוזים ממשיך לגדול בשיעור של 7% בשנה וב-2019 ייהנו מהפלגה 28 מיליון נוסעים בכ-400 אניות קרוזים ברחבי העולם. יותר ויותר לחץ מופעל כעת על חברות השיט להפחית את הזיהום הסביבתי. הפרלמנט הנורבגי חוקק חוקים חדשים שיגבילו אניות קרוזים גדולות מלהגיע לפיורדים החל מ-2026 מה שיגביר את ייצור אניות חדשות המופעלות על גז נוזלי טבעי או על סוללות כמו במקרה הזה.

עלויות בניית ספינה כמו ה-Brim Explorer יהיו גבוהות בכ-28% יותר מבניית ספינת דיזל רגילה, מה שיזכה את החברה בפרס SPIR לטכנולוגיה ירוקה.

נתונים טכניים

אורך : 24 מטרים

רוחב : 11 מטרים

חומרים: אלומיניום וזכוכית

מנוע חשמלי: 2x 85 kW

סוללות: 800 קילו ואט

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרז חלום של הפלגה" [?] הייחודית בעולם הקרזים

.There are no comments yet