

קוסטה סמרלדה יצאה לדרך

Posted on 22 בדצמבר 2019 by עוזי בכר



אתמול (21 לדצמבר) הפליגה אוניית הדגל המונעת בגז טבעי נוזלי לראשונה מנמל סבונה שבאיטליה. תמונות ראשונות

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [קוסטה סמרלדה](#), [קוסטה טוסקנה](#), [נמל סבונה](#), [איטליה](#)

קוסטה סמרלדה, האונייה הראשונה בצי קוסטה קרוזס, המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG) הפליגה לראשונה אתמול (21 לדצמבר 2019) מנמל סבונה שבאיטליה למסלול בן 7 ימים שיכלול עגינה במרסי, ברצלונה, פלמה דה מיורקה, צ'וויטבקה ולה ספציה. 450 עובדים נוספים יצטרפו לחברה בעקבות הגעתן של [הקוסטה סמרלדה](#) ושל האחות [קוסטה טוסקנה](#) בעתיד.

קוסטה סמרלדה היא חלק מתוכנית ההרחבה של קבוצת קוסטה בהשקעה כוללת של 6 מיליארד יורו ובניית 7 אוניות חדשות, שיצטרפו לצי עד שנת 2023. שתי האוניות קוסטה סמרלדה וקוסטה טוסקנה המתוכננת להיכנס לשירות ב-2021 תופעלנה באמצעות גז טבעי נוזלי. האונייה זכתה לאחרונה בפרס הוקרה כחלק מתוכנית "גרין פלוס" (Green Plus) לשמירת איכות הסביבה.

הצטרפותן של אוניות המונעות באמצעות גז טבעי נוזלי הוא חידוש פורץ דרך שימזער את פליטת דו תחמוצת הגופרית

(אפס פליטות) וחלקיקים נוספים (הפחתה של 100%-95%) בנוסף לפליטת תחמוצת החנקן (הפחתה ישירה של 85%) ודו תחמוצת הפחמן (הפחתה של עד 20%). הגז יאוחסן במכלים מיוחדים וישמש לייצור אנרגיה הדרושה לניווט ושירות באונייה הודות למנועים היברידיים.



קוסטה סמרלדה: האטריום המרכזי. צילום קוסטה



קוסטה סמרלדה: מוזיאון העיצוב האיטלקי. צילום קוסטה

"עם כניסתה של הקוסטה סמרלדה לשירות, השימוש בגז טבעי נוזלי הפך למציאות שתביא תועלת ממשית לשמירה על הסביבה. קבוצת קוסטה הייתה הראשונה שהאמינה בטכנולוגיה ואנו משקיעים בבניית 5 אוניות נוספות מסוג זה", אמר **ניל פלומבה (Neil Palomba)**, נשיא קוסטה קרוזס. "קוסטה סמרלדה משלבת חדשנות וחוויות שלא נראו כמותם בים, תוך שמירה על המסורת באירוח איטלקי מפנק."

קוסטה סמרלדה תייצג את הסינתזה של מחויבות קוהרנטית להפחתת השימוש בפלסטיק חד פעמי, נושא העומד בעדיפות ראשונה בחברה למעלה מ-20 שנה. מוצרי הפלסטיק הוחלפו בחומרים אלטרנטיביים שיופחתו עוד יותר בהמשך.



קוסטה סמרלדה: הבריכה הפנימית. צילום קוסטה



קוסטה סמרלדה: ספא מפואר בעיצוב איטלקי. צילום קוסטה

איסוף ומחזור של חומרים כמו פלסטיק, נייר, זכוכית ואלומיניום יהיו חלק מגישה משולבת שמטרתה שמירה על איכות הסביבה. בקוסטה סמרלדה תוקדש תשומת לב מרבית לנושא האוכל כאשר תכנית 4GOOFOOD מוקדשת לצמצום פסולת המזון.

באונייה החדשה 11 מסעדות, 19 ברים, מתחם ספא עשיר עם 16 חדרי טיפולים, פארק מים עם מגלשות, 4 בריכות שחייה, מתחם המיועד עבור ילדים. משקלה הוא 182,700 טון ומארחת 6518 נוסעים.

לקוסטה צי המונה 28 אוניות- הכוללות כ-85,000 מיטות. עד שנת 2023 יתווספו עוד 5 אוניות, הכוללות 2 לקוסטה קרוזס, אחת לקוסטה אסיה ושתיים ל-AIDA.



קוסטה סמרלדה: מתחם הבריקה החיצונית. צילום קוסטה

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet