

רויאל קריביאן: למה לצפות בעתיד הקרוב !

Posted on 26 באפריל 2020 by עוזי בכר



אי הוודאות סביב חידוש ההפלגות מעלה מספר שאלות שתהיינה רלוונטיות מיד עם החזרה לפעילות

Categories: חדשות, ראשי

Tag: רויאל קריביאן, אלור אופ דה סז, Odyssey of the Seas, Windjammer, אקספלורר אופ דה סז

עולם הקרוזים נכנס לקיפאון בעקבות התפרצות נגיף הקורונה . חברות הקרוזים, יועצי השייט והנוסעים מייחלים כבר לחזור לפעילות מלאה. מספר שאלות ותשובות שיעזרו לנו לחזור לשגרה:

למה לצפות בהגעתנו לטרמינל חברת השייט ?

עוד לפני שחברת רויאל קריביאן השעתה מרצון את כל הפלגותיה ברחבי תבל, נוספו נהלי בריאות חדשים להליך קליטת הנוסעים הכוללים בדיקת טמפרטורה חובה.

רבים מצפים לצעדים מקדימים יותר למניעת עלייה של אנשים חולים לאונייה, מה שיביא לשינויים בהליך הצ'ק אין כמו: שמירת מרחק בטיחות בין הנוסעים, מספר מצומצם בדלפקים, בנוסף לאישורים רפואיים לנוסעים בסיכון ואולי



שלט המבקש מהנוסעים להיערך לבדיקת טמפרטורה לפני הכניסה לטרמינל.
צילום רויאלד

האם יתבצעו שינויים במתחם הבופה (הגשה עצמית) ?

סביר להניח שאחד המקומות היותר צפויים לשינוי הוא מתחם הבופה (Windjammer), שבעבר לא פעם הפך זמנית בעת התפרצות מחלות מעי - נורו וירוס (Norovirus) למתחם בו אנשי הצוות הגישו את המזון לאורחים וכעת הסבירות גברה אף יותר.

ברגעי השיא מתחם הבופה עמוס וצפוף ולכן הכניסה תהיה ככל הנראה בקבוצות קטנות יותר במטרה לשמור על מרווחים גדולים יותר בין הנוסעים ולאפשר רחיצה וחיטוי ידיים, דבר שלדעתי יגרום לאיחורים משמעותיים בירידה לסיורי החוף או כל פעילות אחרת.



מזנון הגשה עצמית בסרנייד אוף דה סייז. צילום עוזי בכר

מתי יסתיים השדרוג באוניות אלור ואקספלורר אוף דה סייז ? מה עם האודסי אוף דה סייז ?

אחת ההשלכות המיידיות במשבר הקורונה הייתה דחיית שדרוגי האוניות או סיום העבודות באוניות בהן העבודות כבר החלו. לגבי האוניות אלור אוף דה סייז (Allure of the Seas) ואקספלורר אוף דה סייז (Explorer of the Seas) זו הייתה החלטת חברת השייט להשעות את העבודות בעקבות סגירת נמלי ספרד בפני אוניות הקרוזים, שם אמורה הייתה להתבצע עבודת השדרוג.

ישנם נוסעים שביצעו הזמנות לאוניות המצוינות מעלה בדיוק על סמך הבנתם שיהיה להן להציע אטרקציות חדשות. ברויאל קריביאן בוחנים את האפשרות להכניס את האוניות למבדוק יבש, אך עדיין לא התקבלה החלטה סופית בנושא.

האונייה אודסי אוף דה סייז (Odyssey of the Seas) – החדשה של רויאל קריביאן מתוכננת להצטרף לצי אוניות החברה בנובמבר 2020, אך עדיין קיימת אי וודאות למרות שבמספנת מאייר וורפט מציגים התקדמות בבניית האונייה.



אלור אוף דה סז - צילום רויאל

האם תהיינה מיושמות ההנחיות של ריחוק חברתי באוניות ?

יו"ר ומנכ"ל תאגיד רויאל קריביאן **ריצ'רד פין**, ציין כי חברת השייט עובדת על הדרך הטובה ביותר לשמור על בטיחות האורחים: "אנו מנצלים את זמן השעיית ההפלגות כדי ללמוד ככל הניתן על הקורונה וכיצד להכיל אותה. אנו מתייעצים עם מומחים בתחום כדי לפתח דרכים חדשות במטרה להגן על בריאות הנוסעים ואנשי הצוות. המטרה להפוך את האוניות שלנו לטובות ביותר."



סנטרל פארק בסימפוני אוף דה סיז. צילום עוזי בכר

האם אוניות כלשהן תועברנה למקום אחר אם הנמלים יישארו סגורים ?

כשמסתכלים מעט יותר לאורך ציר הזמן, ההפלגות תתחדשנה באוניות וסיורים נבחרים בלבד. נראה כי באזורים מסוימים בעולם תהיינה פחות הפלגות השנה. אם ההפלגות תחודשנה תחילה מפלורידה, לדוגמא, יכול להיות שחברת הקרוזים תעביר אוניות ליעדים שיפתחו ראשונים.

אומנם הלוגיסטיקה הכרוכה בהעברת אוניות מיעד ליעד, בזמן קצר, אינה מעשית עדיין, אבל במקרה הייחודי של הקורונה ככל הנראה כל הקווים ייחצו.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet