

שוק הקרוזים העולמי משגשג: לפחות עוד 104 אניות יתווספו עד 2027

Posted on 25 ביוני 2018 by עירית רוזנבלום



תכניות שאפתניות לחברות הקרוזים לעשור הקרוב, כולל מהשוק הסיני המתפתח בצעדי ענק

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [רויאל קריביאן](#), [קרניבל קרוז ליין](#), [שוק הקרוזים העולמי](#)

שוק הקרוזים העולמי משגשג: בעשר השנים הקרובות תוסיף תעשיית הקרוזים הגלובלית אל מצבת האניות שלה לפחות עוד 104 ספינות ענק חדשות.

על פי דוח שנתי לתעשיית הקרוזים לשנים 2018-2019, מציבה התעשייה יעד של 40 מיליון נוסעים והכנסות נטו של 9 מיליארד דולר עד 2027.

תחילתה של תיירות הקרוזים כפי שהיא מוכרת עתה הוא בשנת 1966 ומאז היא מוסיפה קיבולת גדלה והולכת מדי שנה. השנה, הצפי הוא לכ-27 מיליון נוסעים, לעומת פחות מ-17 מיליון נוסעים בשנת 2008.

ובעוד חברות האניות עמלות על יותר ממאה אניות חדשות עם 2,380 אורחים בתפוסה זוגית בממוצע בכל אנייה

(cruise ship orderbook). שתי החברות הגדולות בשוק, קרניבל קרוז ליין ורויאל קריביאן, מציגות שורה של רווחים שנתיים מאז הנפקותיהן בשנים 1987 ו-1993, בהתאמה.

MSC Cruises, חברה פרטית שבסיסה בשווייץ, היא בעלת התוכנית השאפתנית ביותר, כשהיא מתכננת להוסיף לצי שלה עשר אניות נוספות. את עיקר הקיבולת היא מייצעת לצפון אמריקה. ה-**MSC** סיייד עשתה את הפלגת הבכורה שלה במיאמי בדצמבר האחרון וה-**MSC Seaview** הושקה לא מכבר בים התיכון.

ספינות חדשות מציעות יתרון לגודל של קווי שיט, קובעות מחיר גבוה יותר להפלגה וגורמות לנוסעים להוציא סכומי כסף גבוהים בעת ההפלגה עם מיני פיתויים חדשים. האניות החדשות גם נועדו ליצור באז תקשורתי, מה שהן אכן עושות.

מותגים חדשים שחדרו לשוק הקרוזים הם **Virgin Voyages** ו**ריץ קרלטון**, כמו גם שלוש אניות חדשות מבית דיסני קרוז ליין שצפויות בתחילת 2020. האונייה החדשה, **Norwegian Encore**, האונייה ה-17 והתוספת האחרונה של נורוויג'ן קרוז ליין (**NCL**) לצי האוניות הצעיר והמודרני שלה, תהיה הרביעית והאחרונה בסדרת האוניות של נורוויג'ן קרוז ליין, **Breakaway Plus**, מזמינה כבר מסתיו 2019 את המפליגים להכיר או לגלות מחדש את היופי, הנופים והתרבות של האיים הקריביים. בנוסף ל-**ENCORE**, הוזמנו 4 אניות נוספות לתחילת שנת 2022, עם אופציה להשיק עוד שתיים ב-2026 ו-2027.



וירג'ין וויאג'ז, האנייה החדשה של וירג'ין קרוזס. צילום אתר החברה
האניות החדשות הן היעילות ביותר בתחום צריכת האנרגיה. מספר ספינות חדשות מבטיחות להשתמש ב-LNG (נוזלי גז טבעי), אשר נשרף בצורה נקיה יותר והוא זול יותר מאשר אופציות הדלק המסורתיות. כל אנייה מהחדשות יעילה יותר ב-20% מקודמותיה, למרות שהן גדולות יותר.

ואיך אפשר בלי השוק הסיני: שמונה אניות צפויות גם משוק זה, שצפוי להיות יום אחד שוק תיירות הקרוזים הגדול בעולם.

לצד בניית האניות החדשות, צפויות חברות הקרוזים להוציא לגמלאות אניות ישנות, גם אם בקצב נמוך יותר מזה של קליטת האניות החדשות. אלה נמכרות תכופות לחברות שלא מתחרות עם השורה הראשונה של חברות השיט. החברות הגדולות ממשיכות בינתיים לשדרג ולשפץ את צי האניות העכשווי שלהן, כשהן מוסיפות אפשרויות נוספות על האניות

שישיגו להן תוספת הכנסה.

שוק נוסף שמגלה צמיחה וצפוי לגדול ב-70% עד 2030 הוא שיט המסעות, עם יותר משני תריסרים של אניות כאלה בצנרת, זו נישה שמציעה מסעות תגלית באזורים ייחודיים, תוך התבססות על הכנסות גבוהות מהנוסעים.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז תלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet