

EXPLORA JOURNEYS בונה שתי ספינות מונעות מימן לשייטת תגלית

Posted on 12 ביולי 2022 by עוזי בכר



צי מותג היוקרה של MSC Cruises יכלול 6 ספינות: EXPLORA III, IV, V ו- VI כולן מונעות באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG), כאשר השתיים הנוספות מונעות באמצעות מימן

Categories: חדשות, ראשי

Tag: [MSC Cruises](#), [Explora Journeys](#)

Explora Journeys, מותג היוקרה של חטיבת הקרוזים בקבוצת MSC ומספנות פינקנטיירי, הודיעו היום על חתימת מזכר הסכם (MOA) לבניית שתי ספינות יוקרה נוספות המונעות במימן. צי האוניות יהיה בשלב זה 6, ארבע מונעות

באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG) והשתיים האחרונות באמצעות מימן.

VI-ו EXPLORA V יציגו דור חדש של מנועי גז נוזלי טבעי (LNG) שיתמודדו עם סוגיית פליטת מתאן ויצוידו גם בטכנולוגיות ופתרונות סביבתיים ראשונים בתעשייה, לרבות מערכת בלימה למימן נוזלי שתאפשר להם להשתמש בדלק דל פחמן. דלק מימן יפעיל תא דלק של שישה מגה-וואט כדי לייצר חשמל ללא פליטות לתפעול הספינה ולאפשר לכלי השיט לפעול על 'אפס פליטות' במל, כשהמנועים כבויים.

שתי הספינות האחרונות ייכנסו לשימוש ב-2027 ו-2028 בהתאמה. מחברת Explora Journeys נמסר כי הספינות EXPLORA III ו-IV תופעלנה באמצעות גז טבעי נוזלי. שתי הספינות תוארכנה ב-19 מטרים כדי לאפשר התקנה של מערכת דור חדש המבוססת על גז טבעי נוזלי ומימן. זה העניק הזדמנות לשפר את תמהיל הסוויטות עם מספר גדול יותר של Ocean Residences - מרווחים ומפנקים. בנוסף גם מתחמים ציבוריים גדולים יותר, המציעים תחושה אמיתית של להיות בבית במהלך ההפלגה.

Pierfrancesco Vago, יו"ר חטיבת השייט של קבוצת MSC אמר: "Explora Journeys בונה את ספינות העתיד, תוך שימוש בטכנולוגיות העדכניות ביותר ומוכנה להסתגל לפתרונות אנרגיה חלופיים ככל שהם הופכים זמינים. ההכרה היום מסמנת צעד משמעותי נוסף קדימה במטרה שלנו כעסק להגיע לאפס פליטות נטו עד 2050 בכל פעילות השייט שלנו עבור שני המותגים והוכחה נוספת למחויבות שלנו להשקיע בטכנולוגיות הסביבתיות הימיות המתקדמות ביותר הזמינות לפיתוח בר קיימא. המעבר הזה לפעולות אפס פליטות עבור תעשיית הקרוזים הוא האתגר הגדול ביותר אי פעם. זה יושג רק על ידי התרומה של כולם - השקעה במחקר ופיתוח משמעותית הן של החברות ושל ממשלות".



Explora Journeys הדמיה. EXPLORA III-סיפון הבריכה.

יחד עם שתי הספינות החדשות, ההשקעה של Explora Journeys בצי יהיה בשווי של 3.5 מיליארד אירו וזה כולל תוספת של 120 מיליון אירו עבור התאמה של הספינות EXPLORA III ו-IV למנועי LNG. שינוי שדורש הפסקת עבודה זמנית במטרה להגיע להשקתן ב-2026 ו-2027.

מייקל אונגרר (Michael Ungerer), מנכ"ל Explora Journeys, אמר: "המהלכים הנועזים האלה לתיקון תוכניות הבנייה

שלנו, כוללת השקעה משמעותית נוספת ואישור הזמנות לשתי ספינות נוספות עם טכנולוגיה חדשה למרות המצב הכלכלי הם משהו שרק חברה משפחתית יכולה לבצע. זה גם מדגיש באופן חד משמעי את המחויבות המוחלטת שלנו להפעיל ספינות שימשכו את הדורות הבאים והעתידיים של נוסעי יוקרה. קיימות היא האומנות החדשה ואנו מתכבדים לקחת עמדה חלוצית בתעשייה ובמגזר הנסיעות הרחב".

פיירוברטו פולג'ירו (Pierroberto Folgiero), מנכ"ל פינקנטיירי הגיב: "זהו ההסכם הגדול הראשון לבנייה חדשה לאחר היציאה מהמגיפה, והוא מעיד לא רק על הצמיחה הנוספת של השותפות ארוכת השנים שלנו עם MSC, לה אנו מודים, אלא גם על האמון של שתי הקבוצות בעתיד של תעשיית השיט. ספינות אלו יאפשרו לנו ליישם טכנולוגיות מתקדמות שמטרתן לשפר משמעותית את הביצועים הסביבתיים, ולהניח את היסודות לפיתוחים נוספים. אנחנו משוכנעים שקיימות הוא גורם מפתח כדי להבטיח את הצמיחה שלנו בטווח הבינוני והארוך".

כל שש הספינות בצי של Explora Journeys יצוידו בטכנולוגיות הסביבתיות והימיות העדכניות ביותר ויציגו גם את טכנולוגיית ההפחתה הקטליטית הסלקטיבית העדכנית ביותר כדי לאפשר הפחתה של פליטת תחמוצת חנקן ב-90%. הספינות תהיינה מצוידות בחיבור לשקע חשמל חוף, כדי להפחית את הפליטות בנמל ומצוידות במערכות ניהול רעש תת-מימי כדי לסייע בהגנה על החיים הימיים. לכל ששת כלי השיט יהיה גם מגוון מקיף של ציוד הפועל לחיסכון באנרגיה.

<https://www.youtube.com/watch?v=cPm2wGD5eOY&t=9s>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet