

MSC GRANDIOSA השלימה בהצלחה את מבחני המערכות

Posted on 3 בספטמבר 2019 by עוזי בכר



הניסוי נערך באוקיינוס האטלנטי בין התאריכים 28 ל-31 באוגוסט. האונייה תעבור לידי החברה רשמית ב-31 באוקטובר 2019

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [MSC GRANDIOSA](#)

MSC Grandiosa של חברת MSC Cruises, היא האונייה השלישית מסדרת מרביליה (Meraviglia) שתצטרף לצי אוניות החברה והראשונה משלוש אוניות המרביליה פלוס (Meraviglia-Plus). היא גם תהיה הגדולה מבין שלוש האוניות מסדרת מרביליה: MSC Meraviglia ו MSC Bellissima - והחמישית להצטרף לצי בשנתיים וחצי האחרונות. עד שנת 2027 תקבל חברת השייט 12 אוניות נוספות מהדור החדש.

MSC Grandiosa סיימה בהצלחה את מבחני המערכות הראשונים במהלך ניסוי בן 3 ימים באוקיינוס האטלנטי בין התאריכים 28 ל-31 באוגוסט. האונייה תימסר באופן רשמי לחברת MSC Cruises ב-31 באוקטובר לאחר נגיעות אחרונות המבוצעות במספנות Chantiers de l'Atlantique סאן נאזר (Saint-Nazaire) שצרפת - [מקום הולדתן של האוניות הגדולות בעולם](#).



סן נאזר: מספנות עם שתי אוניות בשלבי בנייה ועגורן גשר הגדול בעולם. צילום עוזי בכר

טיילת ייחודית

MSC Grandiosa תציע את הטיילת (promenade) הגדולה ביותר, בסגנון ים תיכוני המשמשת כרכזת חברתית לאורחי האונייה, עם תקרת גג בתאורת LED בגובה 80 מטרים. בין שאר המסעדות המיוחדות הפזורות לאורכה, ייהנו האורחים גם מבר-טרקלין חדש (L'Atelier Bistrot) הדומה לביסטרו פריזאי. בנוסף, הטיילת תהיה גם מקום מרכזי להופעות וחנויות המציעות למכירה למעלה מ-200 מותגי הלבשה.



הטיילת המרשימה באוניות מסדרת מרביליה. צילום MSC

Cirque du Soleil

כמו בשאר האוניות מסדרת המרביליה, גם ב- MSC Grandiosa ייהנו הנוסעים מתוכניות הבידור של הקרקס הנודע Cirque du Soleil ומחידושים טכנולוגיים כחלק מתוכנית MSC for Me שזכתה להצלחה ולהערכה בשוק הקרוזים העולמי. כל קבינה תהיה מצוידת במערכת שמע (Zoe) בטכנולוגיית בינה מלאכותית המותאמת אישית ודוברת 7 שפות, שתספק מידע חיוני וחשוב לנוסעים.

מפרט האונייה

משקל: 181,000 טון

אורחים: 6,334

אנשי צוות: 1,704

מס' קבינות: 2421

אורך: 332 מטרים

מהירות מקסימלית: 22.3 קשר

האונייה תכלול כמה מהטכנולוגיות והמערכות הימיות החדשניות שיהפכו אותה לאונייה היעילה ובעלת התכונות הטובות ביותר לשמירת איכות הסביבה בצי אוניות החברה.

MSC Grandiosa מצוידת בשני חידושים טכנולוגיים חשובים: מערכת להפחתת פליטת תחמוצת החנקן ב-90 אחוזים והפיכתה למים טהורים וחנקן. באונייה מערכת מתקדמת נוספת לטיפול בשפכים שתאפשר לה לפעול באזורים רגישים כמו הים הבלטי ואלסקה.

התכונות הסביבתיות החדשות מוסיפות לטכנולוגיות אפקטיביות אחרות במטרה להפחית עוד יותר את ההשפעה הסביבתית כמו מערכת ניקוי גז, פליטת שמן מכונות, מערכת לטיפול במים, חיסכון באנרגיה ותאורת LED.

טקס השקת האונייה יתקיים ב-9 בנובמבר בהמבורג לקראת השקת עונת ההפלגות במערב הים התיכון הכוללת יציאה מנמל גנואה לצ'יוויטווקיה, פלרמו, ואלטה, ברצלונה ומרסיי.



ברצלונה: קאזה מילה . צילום עוזי בכר

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

There are no comments yet