

SEATRADER CRUISE MED: צופים עתיד ורוד לענף הקרוזים ביום התיכון

Posted on 24 בספטמבר 2018 by עוזי בכר



האירוע החשוב בענף הקרוזים ננעל ביום חמישי בליסבון בנימה אופטימית מצד נציגי חברות השיט, שצינו את האתגרים וההזדמנויות העומדים בפניהם

Categories: חדשות, ראשי

Tag: קרניבל, Seatrade Cruise Med, קרוזים בים התיכון, דוויד דינגל, סטיוארט לון, רויאל קריביאן אינטרנשיונל, איגוד נמלי הים התיכון

Seatrade Cruise Med - למי שלא מכיר, הוא אירוע המתקיים אחת לשנתיים מאז 1970 ומציע כנסים, תערוכות, פורומים וטקס הענקת פרסים בענף הקרוזים. "אנחנו נלהבים ליצור חוויות, להציג חדשנות ולספק הזדמנויות. בעולם של טכנולוגיה מתקדמת המפגש האישי מעולם לא היה חשוב יותר", מסבירים מארגני האירוע.

אתר Seatrade מדווח כי האירוע ננעל בהצלחה, ביום חמישי (ה-20 לספטמבר) בליסבון, לאחר שנציגי חברות הקרוזים המובילות הסבירו את הסיבות לאופטימיות, האתגרים וההזדמנויות העומדים בפניהם. לשאלה מה גורם להם להיות כה אופטימיים לגבי שוק הקרוזים בים התיכון, ענה **דוויד דינגל (David Dingle)**, יו"ר קרניבל לבריטניה, כי שווקים כמו

סין ואחרים מחפשים יעדי קרוזים חדשים והים התיכון יהיה אחד מהם.

סטיוארט לוון (Stuart Leven), סגן נשיא ומנהל רויאל קריביאן אינטרנשיונל לאירופה, המזרח התיכון ואפריקה, הוסיף כי הכניסה לשוק הקרוזים באירופה היא עדיין נמוכה יחסית ליעד שלטענתו, יכול להציע הרבה בעתיד.



האניות חוזרות לישראל, אושיאניה מרינה עוגנת בנמל חיפה. צילום עוזי בכר
מזרח הים התיכון עם עתיד טוב יותר

ניל פאלומבה (Neil Palomba), נשיא קוסטה קרוזס, התייחס לעושרם התרבותי והמורשת של אתרי התיירות במזרח הים התיכון עם הזדמנויות צמיחה, למרות המכשולים הקיימים כיום.

ריצ'רד ג'. ווגל (Richard J. Vogel), מנכ"ל ונשיא פולמנטור, התייחס לשוק הספרדי באמרו "אנחנו מאפשרים לשוק המקומי להתחיל את חופשת השיט מהבית, מה שיעזור להגדיל את מספר הנוסעים באזור".

עוד אמר כי אין זה הוגן שנטפלים לחברות הקרוזים, כאשר 5 אניות ביום מגיעות לברצלונה ומורידות כ-20 אלף נוסעים לרמבלס. "אף אחד לא מבקש מנמלי התעופה או מחברות הרכבות להקטין את התפוסה". ודיגל הוסיף כי גם בנמלים הפופולריים ביותר כמו ברצלונה, ונציה, דוברובניק וברגן, נוסעי הקרוזים מהווים רק 5% מכלל המבקרים ועם זאת תורמים תרומה כלכלית משמעותית. "אנו עובדים קשה ביחד עם העיריות, רשויות הנמלים וארגוני תיירות אחרים, למלא את חלקנו בהקטנת העומס ושמירה על מורשת האתרים".

נשיא איגוד נמלי הים התיכון (MedCruise- the association of mediterranean cruise port) **אייראם דיאז פסטור (Airam Diaz Pastor)**, מעודד לשמוע כי חברות הקרוזים חוזרות לעגון בטורקיה, ישראל ובקרוב גם במצרים ובים השחור ב-2019/2020.



AIDAnova: אניית הנופש הראשונה בעולם המונעת בגז טבעי נוזלי. צילום AIDA



פרינסס קרוזס: שתי האניות יהיו הראשונות בחברה שיופעלו ע"י גז טבעי נוזלי. צילום יח"צ
שמירה על איכות הסביבה

דינגל מקרניבל לבריטניה התייחס גם לעבודה החשובה שנעשית כעת בתעשיית הקרוזים במלחמה בזיהום הסביבה: פסולת המגיעה לים וזיהום אוויר. "אני מאוד גאה בתעשיית הקרוזים על המאמצים שנעשים בתחום. 43% מכלל האניות בעולם מצוידות כבר במערכות המונעות פליטת גזים וזה לא מובן מאליו, מדובר בהשקעה של 5 מיליון דולר לאנייה. 48% מהאניות החדשות יהיו מצוידות במערכות מסוג זה ועוד 34% מהאניות לא יזדקקו להן כי הן יופעלו על ידי גז טבעי נוזלי. (Liquefied Natural Gas - LNG) שפולט כמות קטנה ביותר של גופרית ותרכובות חנקן ויכול להפחית את פליטת גזי החממה בשיעור של 20%. אני צופה שעד שנת 2030 נצליח להפחית את שיעור פליטת גזי החממה ב-40%".

להתראות במלגה שבספרד ב-2020....

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet